

O Grupo Mello ganhou o Euromilhões

29-Sep-2007

O Governo favoreceu o Grupo Mello dando-lhe a gestão de toda a rede rodoviária nacional até 2009, financiada por uma nova taxa entretanto criada e aprovada em Conselho de Ministros.

Esta decisão consolida a privatiza o parcial das Estradas de Portugal com um único benefício possível, a Brisa e o Grupo Mello, por um período de quase um século, o que o BE recusa.

Queremos que seja interrompido esse processo de concessão, de privatiza o, queremos acesso   minuta do contrato de concessão e que esse documento seja discutido no Parlamento.

A empresa Estradas de Portugal vai ser entregue ao Grupo Mello, por via da Brisa, dado que o Conselho de Ministros determina a conjuga o das auto-estradas com as outras estruturas rodoviárias.

  um negócio da China. Nunca houve uma privatiza o deste tipo. Teremos pela primeira vez na história portuguesa um imposto que   determinado para pagar a uma empresa.

O BE quer discutir o que entende ser a cria o de uma nova forma de imposto, a privatiza o orientada, sem concurso de uma empresa e a concessão de todas as estradas, de um bem público, construído pelo dinheiro público.

Estão em causa o bom senso, as boas contas e a seriedade do Estado.

Não se sabe como será calculada a nova contribui o de serviço rodoviário, só se sabe que tem por referência os quil metros percorridos e o consumo energético de cada automóvel.