EN 229 (Sátão-Viseu) leva dois anos de atraso

18-Fev-2009

Agravam-se em cada dia que passa os problemas de circulaÃ§Ã£o na Estrada do SÃ¡tÃ£o. Os vivos continuam a â€˜lesteâ€™, os mortos jÃ¡ nÃ£o falam e aos feridos ninguÃ©m presta atenÃ§Ã£o. Esta Ã© a triste realidade. Sabe-se que as obras deveriam ter ficado concluÃ-das em 2007. Mas jÃ¡ estamos em 2009 eâ€¦ nada! A lamentÃ¡vel situaÃ§Ã£o foi levada Ã Ãºltima Assembleia Municipal pelo deputado Paulo Jorge de Almeida Pereira, relembrando que os problemas sÃ£o provocados pela mÃ¡ conservaÃ§Ã£o.

A parte que Ã© da responsabilidade da CÃ¢mara Municipal anda a ser devidamente tratada (faixa de rodagem dupla), mas o mesmo nÃ£o acontece com o troÃ§o â€˜pertenÃ§aâ€™ do Governo, mau grado as promessas de obras e, inclusive, de uma nova estrada a ligar Ã A25, junto ao CaÃ§ador. O deputado afirmou tratar-se de uma â€˜estrada tragicamente paradigmÃ¡ticaâ€™, â€˜onde periodicamente e infelizmente, ocorrem acidentes, num total de 44 sÃ³ nos trÃªs primeiros trimestres de 2008â€™. Disse que esta via Ã© a que regista maior Ã-ndice de sinistralidade em Viseu, â€˜sendo uma estrada com intenso trÃ¡fego, percorrida diariamente, em mÃ©dia, por 9500 viaturasâ€™.

Estamos perante uma estrada â€˜obsoleta, sem capacidade de escoamento do trÃ¡fegoâ€™. Ã‰ evidente â€˜a reiterada necessidade de se promover a requalificaÃ§Ã£o desta viaâ€™. JÃ¡ â€˜em 2005, a DirecÃ§Ã£o de Estradas de Viseu reconhecia a urgÃªncia da requalificaÃ§Ã£o e indicava que o projecto estava em finalizaÃ§Ã£oâ€™. Mas, apesar de assumido pela EP, o projecto nÃ£o anda. Apenas promessas. Em 24 de Julho de 2008 surge publicado â€˜o concurso pÃºblico para levar a cabo uma empreitada tendo como objectivo a beneficiaÃ§Ã£o do troÃ§o da EN 229, entre SÃ¡tÃ£o e Viseu, no Distrito de Viseu, mediante o reforÃ§o do pavimento existente, correcÃ§Ã£o pontual do traÃ§ado, execuÃ§Ã£o de rotundas, correcÃ§Ã£o de problemas de drenagem e reformulaÃ§Ã£o do sistema de sinalizaÃ§Ã£o horizontal e vertical, com um preÃ§o base de 4,7 milhÃµes de eurosâ€™â€¦

Quanto Ã variante Ã EN229, entre Viseu e SÃ¡tÃ£o, tambÃ©m com cerca de 15 quilÃ³metros e um investimento estimado de 15 milhÃµes de euros, com quatro faixas de rodagem, entrou agora em fase de estudo prÃ©vio, que â€˜deverÃ¡ ficar concluÃ-do no final de 2009â€™. Perante o contÃ-nuo dilatar dos prazos, â€˜vimos, mais uma vez, adiado um importante investimento para esta regiÃ£oâ€™, enquanto â€˜o actual plano de acÃ§Ã£o troca uma beneficiaÃ§Ã£o profunda da actual EN229 por uma pequena requalificaÃ§Ã£o, prometendo o estudo de um novo traÃ§ado nÃ£o se sabe quando. Ã‰ algo a que, infelizmente, jÃ¡ estamos habituadosâ€™.

A. Rodrigues

in http://www.noticiasdeviseu.com