

## EN 229 (Sãitãlo-Viseu) leva dois anos de atraso

18-Feb-2009

Agravam-se em cada dia que passa os problemas de circulaãlo na Estrada do Sãitãlo. Os vivos continuam a ãlesteã™ os mortos jã nãlo falam e aos feridos ninguãom presta atenãlo. Esta ã a triste realidade. Sabe-se que as obras deveriam ter ficado concluãdas em 2007. Mas jã estamos em 2009 eã nada! A lamentãvel situaãlo foi levada ã ãltima Assembleia Municipal pelo deputado Paulo Jorge de Almeida Pereira, lembrando que os problemas sãlo provocados pela mã conservaãlo.

A parte que ã da responsabilidade da Cãmara Municipal anda a ser devidamente tratada (faixa de rodagem dupla), mas o mesmo nãlo acontece com o troãso ãpertença™ do Governo, mau grado as promessas de obras e, inclusive, de uma nova estrada a ligar ã A25, junto ao Caãador. O deputado afirmou tratar-se de uma ãestrada tragicamente paradigmãticaã™, ãonde periodicamente e infelizmente, ocorrem acidentes, num total de 44 sã nos trãs primeiros trimestres de 2008ã™. Disse que esta via ã a que regista maior ãndice de sinistralidade em Viseu, ã sendo uma estrada com intenso trãfego, percorrida diariamente, em mãdia, por 9500 viaturasã™.

Estamos perante uma estrada ãobsoleta, sem capacidade de escoamento do trãfegoã™. ã evidente ãa reiterada necessidade de se promover a requalificaãlo desta viaã™. Jã ã em 2005, a Direcãlo de Estradas de Viseu reconhecia a urgãncia da requalificaãlo e indicava que o projecto estava em finalizaãloã™. Mas, apesar de assumido pela EP, o projecto nãlo anda. Apenas promessas. Em 24 de Julho de 2008 surge publicado ão concurso pãblico para levar a cabo uma empreitada tendo como objectivo a beneficiaãlo do troãso da EN 229, entre Sãitãlo e Viseu, no Distrito de Viseu, mediante o reforãdo do pavimento existente, correcãlo pontual do traãado, execuãlo de rotundas, correcãlo de problemas de drenagem e reformulaãlo do sistema de sinalizaãlo horizontal e vertical, com um preãso base de 4,7 milãpes de eurosã™ã€!

Quanto ã variante ã EN229, entre Viseu e Sãitãlo, tambãom com cerca de 15 quilãmetros e um investimento estimado de 15 milãpes de euros, com quatro faixas de rodagem, entrou agora em fase de estudo prãvio, que ãdeverã ficar concluãdo no final de 2009ã™. Perante o contãnuo dilatar dos prazos, ãvimos, mais uma vez, adiado um importante investimento para esta regiãloã™, enquanto ão actual plano de acãlo troca uma beneficiaãlo profunda da actual EN229 por uma pequena requalificaãlo, prometendo o estudo de um novo traãado nãlo se sabe quando. ã algo a que, infelizmente, jã estamos habituadosã™.

A. Rodrigues

in <http://www.noticiasdeviseu.com>