FUNICULAR RECUSA TRANSPORTAR BICICLETAS

01-Jul-2010

Blogosfera

Texto de Olho Vivo Viseu

Â

Na Ãºltima Assembleia Municipal de Viseu, que se realizou na passada segunda-feira,Â Â em resposta ao deputado do Bloco de Esquerda que defendeu uma moratÃ³ria na proibiÃ§Ã£o, anunciada por Fernando Ruas, da circulaÃ§Ã£o automÃ³vel no centro histÃ³rico, atÃ© que aquela zona da cidade esteja devidamente reabilitada e revitalizada, discriminando positivamente os moradores e comerciantes, dando prioridade Ã circulaÃ§Ã£o de peÃµes e bicicletas, atravÃ©s da reduÃ§Ã£o da velocidade para 30 km/hora, criando bolsas de estacionamento para moradores (por exemplo, junto Ã estaÃ§Ã£o do funicular), parqueamento com tempo limitado a 30 minutos, conforme exigido hÃ¡ muito pelos comerciantes, e autorizando a circulaÃ§Ã£o de bicicletas no funicular, o presidente da CÃ¢mara Municipal afirmou que as bicicletas jÃ¡ podem circular no funicular, desde que aquele nÃ£o vÃ¡ cheio de gente.

Â Â Â Ora, jÃ¡ tÃ-nhamos recebido na nossa associaÃ§Ã£o, algumas queixas de viseenses que utilizam a bicicleta para se deslocarem na cidade, por lhes terem negado o acesso das bicicletas ao funicular, mesmo quando este circula vazio, o que acontece frequentemente. Mas fomos confirmar com dois motoristas diferentes e a resposta que recebemos de ambos foi que, efectivamente, nÃ£o tÃªm ordens para autorizar a entrada de bicicletas, apenas de cadeiras de rodas, no funicular, mesmo que nÃ£o levem mais ninguÃ©m e apesar das carruagens terem um amplo espaÃ§o central, onde caberiam vÃ¡rias bicicletas.

Â Â Â O vice-presidente da CÃ¢mara Municipal de Viseu disse uma vez que Viseu, devido a sua orografia, nÃ£o Ã© uma cidade propÃ-cia Ã circulaÃ§Ã£o de bicicletas. Mas essa Ã© uma das razÃµes por que defendemos em alternativa ao funicular, a passadeira rolante, proposta inicialmente pelo arquitecto Manuel Salgado para a CalÃ§ada de Viriato. Ã‰ que aquela serviria peÃµes e ciclistas sem criar os problemas de seguranÃ§a e de mobilidade, sem falar na agressÃ£o estÃ©tica dos postes e cabos de aÃ§o, e ficaria muito mais barata.Â

Â Â Â Senhor presidente, Fernando Ruas, dÃª lÃ¡ ordens para as bicicletas poderem, efectivamente, andar no funicular. Ã‰ que a bicicleta nÃ£o serve sÃ³ para fazer desporto ao Domingo de manhÃ£, enquanto no resto da semana se anda a poluir a cidade. Viseu agradece.