

FERNANDO RUAS CONTRA O PEQUENO COMÉRCIO DE VISEU

01-Out-2010

Opinião

Texto de Carlos Vieira e Castro

Na última sessão da Assembleia Municipal, na passada segunda-feira, apresentei uma mo s o manifestando a oposi o ao alargamento das horários aos domingos   tarde e feriados das superfícies comerciais com mais de 2.000 metros quadrados,  o bem do necessário equilíbrio entre todos os formatos comerciais e da promo o da diversidade de oferta, sem a qual não haverá uma verdadeira liberdade de escolha dos consumidores, conforme posi es públicas da ACOP (Associa o de Consumidores de Portugal e da APDC (Associa o Portuguesa de Direito do Consumo)  .

Na maior parte dos países da Europa não se verifica a abertura de grandes superfícies comerciais aos domingos e feriados, exceptuando os países bálticos, a Eslov nia e a República Checa, sendo que na Suécia e na Bélgica existe essa liberdade total de abertura desde que os estabelecimentos optem por um outro dia de descanso semanal.

Mas basta ir às várias regiões de Espanha para encontrar cidades onde são licenciadas grandes superfícies a dezenas de quil metros do centro, exactamente para proteger o pequeno comércio, que o mesmo   dizer, proteger a vida do centro das cidades. De qualquer modo, das 19 comunidades aut nomas, 16 apenas permitem a abertura 8 domingos ou feriados por ano. Por isso, não   de estranhar que quando se visita uma cidade em qualquer região ou na o de Espanha, as ruas se encontrem pejadas de gente até ao encerramento do comércio, ao fim da tarde (ou ao princípio da noite, já que em muitas cidades as lojas fecham tr s ou quatro horas, a seguir ao almoço,   para poderem dormir a sesta). Claro que em Espanha se preservaram os centros das cidades onde, aliás,   um luxo residir no  o casco histórico  .

Noutros países, como o Canadá, por exemplo, onde, por influência dos vizinhos Estados Unidos, proliferaram os grandes armazéns e hipermercados, o pequeno comércio foi so obrando ao longo de décadas até as ruas do centro de cidades como Toronto ficarem com lojas entaipadas, uma a seguir às outras, levando, agora, os envergonhados autarcas locais a procurar incentivos para atrair novos comerciantes.

Em Portugal, onde os autarcas se renderam aos interesses imobiliários, as cidades incharam com tumorosos bairros e urbaniza es, ao mesmo tempo que os centros históricos se degradavam e despovoavam. Viseu   um bom exemplo desta política ruinosa. Fernando Ruas, a pretexto de aumentar a concorrência entre os gigantes da distribui o comercial,   deixou cercar Viseu por um anel de grandes superfícies, transformando-a numa das cidades com maior densidade comercial.   Se o presidente da Câmara de Viseu, permitir, como deu atender, alargar os horários aos domingos e feriados, quando já só as unidades comerciais com mais de 2.000 m2   que estão fechadas (Continente, Jumbo, Aki e Jom), será mais um prego para o caixão do comércio tradicional, levando ao agravamento da desertifica o humana do centro da cidade, com todas as consequências negativas para a revitaliza o do centro histórico e para o turismo   e o aumento da insegurança das pessoas e bens.

Fernando Ruas disse na Assembleia Municipal que esperar  pela decisão

das Câmaras de Aveiro e de Vila Real, para decidir, de modo a evitar que os viseenses vão fazer compras para cidades dos distritos vizinhos. Mas, como comentou o presidente da Associação Comercial do Distrito de Viseu, Gualter Mirandez, se as superfícies com mais de 2.000 m² são quase todas do ramo alimentar, passa pela cabeça de alguém que os viseenses vão gastar gasolina para comprar batatas e arroz a Aveiro e a Vila Real?

Aliás, os consumidores já começaram a dar conta de que os preços alegadamente mais baixos das grandes superfícies é um mito, são sustentado pela publicidade. Basta passear pela cidade e ver os preços nas montras das lojas. Encontram-se produtos a melhor preço e qualidade no pequeno comércio, em qualquer ramo, incluindo o alimentar. De igual modo, o argumento da criação de emprego, cai por terra com a análise dos números: apesar da enorme proliferação de grandes superfícies, com um acréscimo de 117.500 m², em 2005, verificou-se a partir de 2005, um decréscimo de emprego no sector, o que prova que o pequeno comércio assegura mais e melhor emprego. Denunciei, neste jornal, a situação de 26 funcionárias e 2 funcionários do Modelo de Viseu, desse gestor modelo que é Belmiro de Azevedo, um dos homens mais ricos de Portugal e do Mundo, que em 2001 subscreveram um abaixo-assinado onde comunicavam que não fariam hora extras se elas fossem pagas conforme a lei em vigor. De resto, quando as caixas automáticas, por enquanto minoritárias, alastrarem, como aconteceu com as gasolinhas, ainda menos emprego será criado com as grandes superfícies.

A cobardia é um mal nacional. Todos chutam para fora: o governo transfere para as autarquias a responsabilidade pelo alargamento ou restrição dos horários de abertura das grandes superfícies aos domingos à tarde e aos feriados, e os autarcas desculpam-se uns com os outros. Fernando Ruas, que até dirige a Associação Nacional de Municípios, demite-se de defender uma acção concertada de todos os autarcas no sentido de salvaguardarem o comércio tradicional das suas cidades; pelo contrário, resigna-se e mostra-se incapaz de ser pró-activo na defesa de quem o ajudou a eleger.

A moção do Bloco de Esquerda foi chumbada com 10 abstenções e 2 votos a favor: um presidente de uma Junta do PSD e o meu, claro. O CDS/PP votou contra, apesar de no mesmo dia, o deputado Helder Amaral ter declarado a Associação dos Comerciantes que estava do seu lado. O líder do PSD, Mota Faria, absteve-se, argumentando tratar-se de uma votação «extemporânea» e «necessitar de ouvir a Associação dos Comerciantes para uma discussão mais profunda». Agora, quer discutir o quê, senhor deputado, quando o decreto-lei do governo já está a aguardar a promulgação do Presidente da República?...O que é que ainda não percebeu?

Os comerciantes de Viseu que já devem ter percebido quem está do seu lado, a sério, e quem apenas os tenta ludibriar com conversa mole, mas está ao serviço dos grandes interesses.

Carlos Vieira e Castro

no Via Rápida

